

# THE GREB COMPANY, INC.

157 State Street, Boston, Mass., U. S. A.

## Manufacturers of Automotive and Garage Equipment

Cable Address  
"GREBCO" Boston  
Iron Age Code on page 8

### GREB AUTOMATIC-GRIP WHEEL AND GEAR PULLERS

TIRE REMOVERS AND REPLACERS (for solid rims)  
RIM TOOLS (for cross-split rims)  
BALL-BEARING RATCHET PRESSES AND REAR AXLE PRESSES  
"GREBFORD" EXTENSION FRAMES FOR FORD AUTOMOBILES

### Greb Products

The Greb Company manufactures many automobile accessories, a few of which are shown below, that have features possessed by no other similar tools. The Company is also agent for numerous other products of a like nature.

Garagemen, truck owners, factory managers, machinists, and dealers in automobile supplies will find items of special interest among Greb products.

Illustrated booklets gladly sent on request.

### Greb Automatic Wheel and Gear Puller

The Greb puller is used to remove wheels, gears, bearings, couplings and machine parts that are pressed tightly on shafts, etc. Two or three jaws may be used as desired; change from one to the other is quickly made. The jaws grip the work securely, cannot unhook accidentally, and adjust themselves instantly. Made in three sizes.

No. 1 Senior—With locking device (Fig. 2) for heavy work. Capacity, 1 to 18 in. (25 to 457 mm.) diameter. Screw, 1 x 14 in. (25 x 356 mm.). Weight, boxed, 37 lb. (17 kg.). Code word: TAGAW.



Fig. 1. Greb Puller and Parts

No. 2 Junior—For all types of automobile motors. Capacity, 1 to 7 in. (25 to 178 mm.). Screw  $\frac{3}{8}$  x  $7\frac{1}{2}$  in. (14 x 191 mm.). Weight, boxed, about 4 lb. (2 kg.). Code word: TAGET.

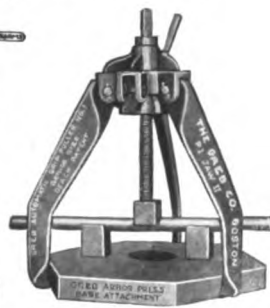


Fig. 2. Greb Puller with Arbor Press Base

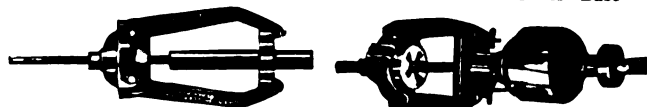


Fig. 3. Two Views of Puller in Use

No. 3 Intermediate—For all motor gears and general work. Capacity, 1 to 12 in. (25 to 305 mm.). Screw,  $\frac{7}{8}$  to 10 in. (22 x 254 mm.). Weight, boxed, 18 lb. (8 kg.). Code word: TAGIZ.

Attachments—Sold as extra equipment. The arbor press base (Fig. 2) can be used as a bench plate. Width, 14 in. (356 mm.). Depth, 2 in. (51 mm.). Weight, about 60 lb. (27 kg.). Code word: TAJAD. The bearing and race attachment for No. 2 puller is a thin plate that can be inserted behind starter bearings and races where it is impossible to secure a grip with puller jaws. Fig. 3 shows the attachment and puller in use on an armature shaft. Maximum capacity 2-in. (51 mm.) races. Code word: TAJEF. 3-in. (76 mm.) gear attachment,



Fig. 4. Removing Steering Wheel



TRADE MARK

ment, code word: TAREF. 4-in. (102 mm.) gear attachment, code word: TACET.

### Tire Remover and Replacer

A hand tool that facilitates changing tires on any solid ring-type rim such as used on the Pierce-Arrow, Packard, Cadillac, etc., and on pneumatic tired motor trucks. It pulls out the bead in removing the shoe and pushes the outer bead well back when replacing the lock-ring. Weight, about 4 lb. (2 kg.). Code word: TAJOB.

### The Greb Rim Tool

A powerful tool used to contract, expand and otherwise manipulate any cross-split rim when changing tires. It will expand Kelsey rims  $\frac{1}{4}$  in. (6 mm.) if necessary it will raise one end of a Baker rim 2 in. (51 mm.) to clear the valve stem; it will also over-lap the ends of rims 4 in. (102 mm.) and hold them locked while the tire change is made. Only about 30 seconds is needed to attach the tool as shown in Fig. 5. Weight, about 9 lbs. (4 kg.). Code word: TAJUC.



Fig. 5. Greb Rim Tool

### Ball-Bearing Ratchet Presses

The Greb press, (Fig. 6) is made in two capacities: 20-ton for work on light cars and trucks and 30-ton for general machine shop or garage work such as removing hubs, bearings, gears, bushings, pulleys, etc. Maximum adjustment between screw and bottom, 48 in. (122 cm.). No. 10 (20-ton), shipping weight, about 250 lb. (115 kg.). Code word: TAKAL. No. 11 (30 ton), shipping weight, about 350 lb. (160 kg.). Code word: TAKIG.



Fig. 6. Ball-Bearing Ratchet Press

### Rear Axle Presses

"Grebford" rear axle portable presses are designed for removing or pressing gears on axles without bending the axles. They are also useful for removing connecting rods, wrist pins, timing gears, front-axle spindle body bushings, etc. Capacity,  $1\frac{1}{2}$ -in. (32 mm.) axles and  $6\frac{1}{2}$ -in. (165 mm.) gears. All steel, 36 in. (914 mm.) high. Weight, 50 lb. (23 kg.). Code word: TALUR.

### "Grebford" Extension Frame

The "Grebford" extension frame is used to convert the standard Ford chassis into a  $\frac{3}{4}$ -ton truck of 115-, 118-, 124-, 130- or 136-in. (292, 300, 315, 330 or 345 cm.) wheelbase.

Fig. 7 shows (in heavy black shading) the parts added to the Ford Chassis in making the change; furnished complete with all necessary bolts, washers, etc. No alteration of the Ford frame is required. Shipping weight, about 175 lb. (80 kg.). Code word: TAKOJ.

Give chassis number and year; fenders were changed in 1918. Splash pans and running boards for earlier models are extra.

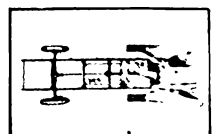


Fig. 7.

## ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES

Extractor de Engranajes; Extractor de Llantas de Goma; Herramientas para Reparar Llantas; Prensa para Colocar y Sacar Cojinetes de Bolas.

## Productos Greb

La Compañía Greb fabrica una gran variedad de accesorios para automóviles, unos pocos de los cuales se muestran en el texto inglés. Esto productos tienen características que no poseen otras herramientas.

A petición se remite el catálogo general ilustrado, donde se describen minuciosamente todas las herramientas que fabrica la casa.

## Extractor de Engranajes y Ruedas

El extractor Greb es una herramienta de suma utilidad para extraer ruedas, engranajes, cojinetes, uniones y otras piezas ajustadas a los ejes, etc. Estos extractores pueden trabajar con dos o tres garras según se desee. El cambio se hace con mucha facilidad y rapidez.

Las garras toman la pieza firmemente y no pueden soltarse una vez que empiezan a funcionar. Se hacen en tres tamaños.

**Senior No. 1**—Este extractor es para extraer piezas grandes. Capacidad, 1 a 18 pulg. (25 a 457 mm.). Peso, encajonada, 37 lbs. (17 kg.).

**Junior No. 2**—Este extractor es para engranajes de cualquier tipo de motor. Capacidad, 1 a 7 pulg. (25 a 178 mm.). Peso, encajonada, 4 lbs. (2 kg.).

**Dispositivos**—Estos extractores pueden acondicionarse con dispositivos para aumentar así su utilidad práctica. Estos dispositivos no se incluyen en el precio del extractor.

## Herramienta para Poner y Colocar Neumáticos

Esta es una herramienta de mano que facilita la operación de poner y sacar neumáticos. Peso, unas 4 lbs. (2 kg.).

## Prensa de Trinquete para Remover Cojinetes

La prensa Greb que se muestra en la fig. 6 del texto inglés se hace en dos capacidades: de 20 toneladas para coches ligeros y otra de 30 toneladas para usos generales en talleres de mecánica, garages, etc.

## Prensa para el Eje Posterior

Las prensas "Grebford," portátiles se construyen para quitar o colocar engranajes en el eje posterior, sin correr el peligro de doblarlos. También se prestan estas prensas para sacar bielas, engranajes de reglaje, manguitos, etc. Capacidad para ejes de 1½ pulg. y engranajes de 6½ pulg. Son hechas de acero y pesan 56 libras.

## Bastidor Greb de Extensión

Este bastidor se usa para convertir el bastidor Ford en un camión cuya distancia entre ruedas sea de 115, 118, 124, 130 o 136 pulg. (Véase la fig. 7.)

## FABRICANTES DE ACCESORIOS PARA AUTOMOVEIS

Apparellhos para Retirar Automaticamente Rodas ou Engrenagens; Ferramentas para Retirar ou Colocar Pneumaticos; Ferramentas para Aros ou Secções de Rodas de Automoveis; Prensas para Retirar Mancaes de Esferas; Extensões "Grebford" para Automoveis Ford.

## Os Nossos Productos

A Greb Company fabrica diversos accesorios para automoveis, alguns dos quaes illustramos no texto ingles. As pessoas interessadas em automoveis, encontrarão no nosso sortimento uma grande variedade de artigos que lhe offerecerão muitas vantagens. Enviamos com muito prazer os nossos catalogos illustrados a quem nos olos pedir.

## Apparellhos Greb para Retirar Rodas

Estes apparellhos Fig. 1 são usados, como o seu nome indica, para remover as rodas, engrenagens, e outras partes que estão encaixetadas nos eixos, etc. Pode-se conseguir os com duas ou tres garras; são bastante resistentes e de grande força, ajustando-se instantaneamente por si mesmos.

Feitos em tres tamanhos, a saber: No. 1 "Senior," illustrado na Fig. 2, tem um dispositivo de trava, variando de 25 a 475 mm. de diametro. O parafuso é de 25 por 457 mm. Pesam, encaixotados, 17 kg. No. 2 "Junior," adapta-se á qualquer tipo de motores para automoveis. Variam de 25 a 178 mm. Parafuso de 14 por 191 mm. Pesam, encaixotados: 2 kg. No. 3 "Intermediate," adapta-se a todas as classes de engrenagens para motores e para qualquer sorte de serviço. Variam de 25 a 305 mm. O parafuso de 22 por 254 mm. Pesam encaixotados, 8 kg.

As partes destes apparellhos vendidas em separado são as seguintes: a base illustrada na Fig. 2 que pode ser usada tambem como uma bancada, o mancal e a parte onde as esferas correm.

## Ferramentas para Retirar e Colocar Pneumaticos e Aros

Estas ferramentas são muito praticas e offerecem grande facilidade para a remoção de pneumaticos de automoveis ou auto-caminhões. Pesam, 2 kg.

As ferramentas para retirar os aros, illustradas na Fig. 5 são de uma força extraordinaria e pesam cerca de 4 kg. e não se necessita mais do que 30 segundos para ajustal-as como illustramos.

## Prensas para Retirar Mancaes de Esferas

As prensas "Greb," Fig. 6 são feitas em duas capacidades, 20 e 30 toneladas. O maximo ajuste entre o parafuso e a parte inferior dista 122 cm. As de 20 tons. pesam encaixotadas 115 kg. as de 30 tons. pesam 160 kg.

As prensas portateis para os eixos trazeiros são usadas exclusivamente para por ou remover as rodas de engrenagens sobre os eixos sem envergadura. São todas de aço puro e medem 914 mm. de altura, pesando 23 kg.

## Extensões para os Automoveis Ford

Usadas para se transformar um chassis corrente de um automovel Ford rum de auto-caminhão, de ¼ de ton. A Fig. 7 mostra uma destas extensões adicionadas á um chassis Ford.

Fornecemos as completas, não precisando alterar coisa alguma no chassis do carro. Pesam, encaixotadas, 80 kg.

## OUTILLAGE D'AUTOMOBILES ET DE GARAGES

Démonte-Roues et Engrenages, Démonte-Pneus, Outils pour Jantes, Presses à Rochet pour Paliers à Billes, Presses pour Ponts Arrière, Rallonges de Châssis "Ford," "Grebford."

## Fabrication

Les accessoires d'automobiles Greb possèdent des caractéristiques qui ne se trouvent dans aucune autre marque. Cette Société représente aussi de nombreux articles du même genre.

## Démonte-Roues et Engrenages

Ces outils s'emploient pour retirer les roues, engrenages, paliers, accouplements et pièces quelconques qui sont emmanchés sur des arbres. Les mâchoires krippent la pièce solidement et ne peuvent glisser accidentellement. Ils se font en trois tailles.

**No. 1 "Senior"**—Ce modèle est pourvu d'un dispositif de verrouillage et il est construit pour gros travaux. Il s'emploie pour des pièces de 25 à 457 mm. de diamètre. La vis est de 25 x 356 mm.

**No. 2 "Junior"**—Ce modèle convient pour tous les moteurs d'automobiles et s'emploie pour des pièces de 25 à 178 mm. de diamètre. La vis est de 14 x 191 mm.

**No. 3 "Intermediate"**—Ce modèle s'emploie pour tous les engrenages de moteurs et autres, il convient pour des diamètres de 25 à 305 mm. La vis est de 22 x 154 mm.

## Démonte-Pneus

Cet outil à main est très pratique pour le montage et le démontage des pneus sur des jantes inextensibles comme celles des automobiles Pierce-Arrow, Packard, Cadillac, etc., et pour les autocamions à bandages pneumatiques.

## Outil "Greb" pour Jantes

C'est un outil très solide employé pour le montage et le démontage des pneus sur des jantes sectionnées. Il permet d'ouvrir les jantes "Kelsey" de 6 mm. si cela est nécessaire et de soulever une extrémité d'une jante "Baker" de 51 mm. de façon à dégager le queue de la valve. Il permet aussi de resserrer la jante et de maintenir les deux extrémités de celle-ci l'une sur l'autre sur une longueur de 102 mm. pendant que l'on change le pneu. Il suffit de 30 secondes pour mettre l'outil en place.

## Presses à Rochet pour Paliers à Billes

Ces presses se construisent en deux tailles: de 20 tonnes pour automobiles et autocamions légers et de 30 tonnes pour emploi dans les ateliers de mécanique et les garages pour enlever des moyeux, paliers, engrenages, bagues, etc.

## Presses pour Ponts Arrière

Les presses portatives "Grebford" pour ponts arrière sont construites pour enlever ou mettre en place des engrenages sur les arbres sans cintrer ces derniers. Elles peuvent être employées aussi pour enlever des bielles, des axes de pistons, des engrenages de distribution, etc.

## Rallonge de Châssis "Grebford"

Le rallonge de châssis "Grebford" s'emploie pour transformer les automobiles Ford en un autocamion de ¼ de tonne de 292, 300, 331 ou 345 cm. d'empattement.

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.

Автоматические стягиватели для колесъ и шестеренъ. Приборы для надвѣвания колецъ обода. Пресса съ шариковымъ подпятникомъ и храповикомъ. Удлиненные рамы „Гребфордъ“ для автомобилей Форда.

## Издѣлія Гребъ.

Компанія Гребъ изготовляетъ многія автомобильныя принадлежности, только нѣкоторыя изъ которыхъ приведены въ англійскомъ текстѣ.

Владѣльцы гаражей и грузовыхъ автомобилей, заводчики, механики и продавцы автомобильныхъ принадлежностей найдутъ интересующія ихъ издѣлія среди продуктовъ Компаніи Гребъ.

Иллюстрированныя брошюры охотно высылаются по полученіи запроса.

## Автоматическій стягиватель колесъ и шестеренъ.

Стягиватель Гребъ (фиг. 1) служитъ для снятія колесъ, шестеренъ, подшипниковъ, муфтъ и другихъ машинныхъ частей плотно натянутыхъ на валъ и т. п. Изготовляются въ трехъ размѣрахъ. Наибольшій изъ нихъ показанъ на фиг. 2. Слова кода указаны въ англійскомъ текстѣ.

Приспособленіе. Фиг. 3 показываетъ примѣненіе основанія прессы вмѣстѣ съ стягивателемъ для выпрямленія вала. Стягиватели изготовляются въ трехъ размѣрахъ; слова кода указаны въ англійскомъ текстѣ.

## Фиг. 4. Снятіе рулевого колеса.

## Приборъ для снятія и надвѣванія шинъ.

Ручной приборъ значительно облегчающій смѣну шину и всѣхъ автомобилей съ цѣльнымъ ободомъ. Вѣсъ около 2 кгр. Слово кода: Tajob.

## Приборъ для надвѣванія кольца обода. (Фиг. 5).

Только около 30 секундъ требуется для того, чтобы установить приборъ такъ какъ показано на фиг. 5. Вѣсъ около 4 кгр. Слово кода: Tajus.

## Пресса съ шариковымъ подпятникомъ и храповикомъ.—(Фиг. 6).

Пресса Гребъ изготовляется двухъ емкостей—20 и 30 тоннъ. Максимальное разстояніе между винтомъ и основаниемъ 48 дм. Слово кода: 1-ый Takal, 2-ой—Taking.

## Удлиненная рама „Гребфордъ“.—(Фиг. 7).

Эта рама употребляется для обращенія шасси обыкновеннаго Форда въ ¼ тонный грузовикъ. Фиг. 7 показываетъ части приспособленія къ шасси Форда. Слово кода: Takoj.